# CERTIFICAT 2016

# D'ÉCONOMIES ENVIRONNEMENTALES

## Le recyclage des pneus usagés collectés en 2016 chez

**GGE POURTOUT RUEIL MALMAISON**

## a permis d'économiser l'équivalent de :

**17 017**
litres d'eau

**1 183**
litres de diesel

**13 377**
kWh

CERTIFICAT D'EXCELLENCE 2016

fait à Lyon, le 13/12/2017

ALIAPUR
COLLECTE ET RECYCLAGE DE VOS PNEUS



Aliapur 2016

ALIAPUR

COLLECTE ET RECYCLAGE DE VOS PNEUS

# Le Certificat d'économies environnementales, comment ça marche ?

Le Certificat d'économies environnementales que vous avez entre les mains a converti le poids total des pneus collectés dans votre établissement en 2016 en économies en eau, en diesel et en kWh.

Pour cela, nous nous sommes appuyés sur notre Analyse de Cycles de Vie du pneu usagé, réalisée pour notre département Recherche & Développement par le cabinet PricewaterhouseCoopers, et sur le calculateur d'économies environnementales qui a suivi cette étude.

**Ce calculateur sert à quantifier les équivalences en économies d'énergies et de ressources naturelles permises par l'utilisation de pneus usagés à la place des matières premières ou des produits de synthèse habituellement utilisés dans la fabrication de nouveaux produits.**

C'est le cas, par exemple, lorsque les cimenteries choisissent le pneu usagé comme combustible à la place du charbon. Le charbon est un combustible fossile qui demande beaucoup d'énergie pour son extraction et, souvent, des centaines de litres de gazole pour son transport. A l'inverse, le pneu usagé est une ressource abondante, bon marché et de proximité puisque les pneus sont collectés chez vous, professionnels de l'Automobile, partout en France. En utilisant du pneu à la place du charbon pour produire du ciment, on économise ainsi de l'électricité et du diesel.

Autre exemple, l'utilisation de granulats de pneus comme matériau de remplissage dans les gazons synthétiques, à la place du caoutchouc produit à base de pétrole. Comme pour le charbon, le pétrole est une ressource chère, dont la récupération consomme une grande quantité d'électricité et qu'il faut transporter sur de très longues distances. En remplaçant ce caoutchouc par de la gomme de pneu usagé réduite en granulats dans une usine française, on économise à la fois des ressources naturelles, de l'énergie et des émissions de CO2.

Quant à l'eau économisée, c'est celle qui n'a pas été utilisée dans la production de caoutchouc à base de pétrole (par exemple pour remplir les gazons synthétiques), puisque tout produit issu du pétrole requiert de l'eau dans son procédé de fabrication.

**Toutes ces économies ne pourraient pas être réalisées sans les pneus usagés collectés dans votre établissement. Vous êtes le premier maillon de la filière Aliapur. Il nous semblait donc tout à fait légitime que le professionnel de l'Automobile que vous êtes –ainsi que vos partenaires et vos clients si vous affichez ce Certificat– puissent mesurer les bénéfices environnementaux réalisés grâce à vous.**

L'équipe Aliapur
www.aliapur.fr